

Inhaltsverzeichnis

EINLEITUNG	7
<i>Bärbel Maul</i>	
WEGE IN DIE MASCHINENZEIT	11
Rüsselsheim wird Industriestadt	
<i>Bärbel Maul</i>	
WACHSEN ODER WEICHEN	31
Von der kleinen Nähmaschinenschmiede zur weltgrößten Fahrradfabrik	
<i>Bärbel Maul</i>	
»WIR DÜRFEN NICHT AUF DEM ERERBTEN EINSCHLAFEN«	53
Aufschwung auf vier Rädern	
<i>Bärbel Maul</i>	
DAS MOTODROM VON RÜSSELSHEIM	75
Die Opel-Rennbahn	
<i>Bärbel Maul</i>	
»WIR KÖNNEN DEN ERSTEN MAI AUCH AM LETZTEN MAI FEIERN«	81
Die Anfänge der Arbeiterbewegung in Rüsselsheim 1863–1918	
<i>Wolfram Heitzenröder (†), bearbeitet von Bärbel Maul</i>	
ABGELICHTET ZUM RUHME DES UNTERNEHMENS	101
Arbeitsbedingungen im Spiegel von Belegschaftsfotos	
<i>Cornelia Röhlke</i>	
MIT ALLEN WASSERN GEWASCHEN	131
Beginn der kommunalen Wasserversorgung	
<i>Gudrun Senska</i>	
REINLICH WÄHRT AM LÄNGSTEN	155
Mit Schippe und Besen gegen Dreck und Staub	
<i>Gudrun Senska</i>	
VON DER GOSSE AUF DIE KIPPE	169
Einführung der kommunalen Müllabfuhr in Rüsselsheim	
<i>Gudrun Senska</i>	

»BEIM OPEL SPUKTS!«	179
Rüsselsheims Weg zur elektrifizierten Stadt <i>Gudrun Senska</i>	
HÄUSCHEN MIT GARTEN UND ZIEGENSTALL GESUCHT	195
Ernährungsgewohnheiten und Lebensverhältnisse im Wandel <i>Gudrun Senska</i>	
MIT DEM OPEL IN DES KAISERS KRIEG	221
Eine Industriegemeinde kämpft in neuen Dimensionen <i>Jens Scholten</i>	
AUFBRUCH MIT ALTLASTEN	231
Die frühen Weimarer Jahre <i>Jens Scholten</i>	
KEIN STAAT ZU MACHEN?	243
Rüsselsheim zwischen Inflation und Separatismus <i>Jens Scholten</i>	
SYSTEMWECHSEL AM LAUFENDEN BAND	257
Opel von den 1920er bis in die 1940er Jahre <i>Jens Scholten</i>	
RÜSTUNG OHNE GRENZEN	277
General Motors und Opel im Nationalsozialismus <i>Jens Scholten</i>	
EINGEREIHT UND AUSGEGRENZT	295
Nationalsozialismus in Rüsselsheim <i>Jens Scholten</i>	
IM SCHATTEN DER RÜSTUNGSINDUSTRIE	309
Luftkrieg und Luftschutz <i>Jens Scholten</i>	
Abkürzungsverzeichnis	328
Bildnachweis	328
Literatur	329